

MICHELIN X-ICE 3: НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА БЕЗОПАСНОСТЬ

В 2012 году Мишлен выпускает на рынок России и СНГ новую шину **MICHELIN X-ICE 3**. Она предназначена для оснащения легковых автомобилей и небольших кроссоверов в странах, где большую часть зимнего сезона дороги покрыты снегом или льдом, или и снегом, и льдом (Россия, страны СНГ, Скандинавские страны, Япония, Канада).

В этих частях земного шара часто наблюдаются различные зимние условия, когда коэффициент сцепления с поверхностью очень невысокий. Задача новой зимней шины MICHELIN X-ICE 3 состоит в обеспечении максимально возможного уровня безопасности при ежедневном использовании автомобиля в любых зимних условиях, которые могут встретиться, включая самые экстремальные: обледенелая, заснеженная, мокрая дорога, при температуре близкой к 0°C или очень низкой.



Внутренние тесты, проведенные компанией Мишлен, демонстрируют улучшение характеристик, достигнутое в новой шине MICHELIN X-ICE 3 по сравнению с шиной предыдущего поколения. Так, на льду **тормозной путь новой шины на 7%¹ короче**, чем у предшественницы, а **разгон на 17%² быстрее**, что свидетельствует об улучшенном коэффициенте сцепления новинки.

Улучшения были также достигнуты в характеристиках новой шины на снегу: **торможение MICHELIN X-ICE 3 на снегу было улучшено на 3%³** по сравнению с предшествующей моделью, а **разгонная динамика на снегу улучшилась на 6%**.

Инженеры Мишлен совместили в новинке целый спектр технологий, чтобы позволить новой шине MICHELIN X-ICE 3 обеспечивать потребителям сразу несколько характеристик одновременно (безопасность в любых зимних условиях, возможность движения на высокой скорости и большой ресурс по пробегу).

Мишлен удалось обеспечить уникальную комбинацию характеристик в новой шине MICHELIN X-ICE 3, работая над каждой составляющей шины. Протектору шины было уделено особое внимание: от рисунка протектора до конструкции ламелей и состава резиновой смеси, все рассматривалось как единое целое для того, чтобы обеспечить максимальный уровень сцепления как на снегу, так и на льду. В результате шина интегрирует последние инновации для безопасности в условиях зимнего вождения, объединенные под названием **Winter Grip Technologies**. В них входит:

¹ Внутренние испытания, проведенные в Японии, при торможении со скорости 20 км/ч до 5 км/ч на шинах размерности 205/55 16 при температуре льда от -0,7°C до -2,5°C и температуре воздуха от +0,8°C до -2,1°C.

² Внутренние испытания, проведенные в Японии, при торможении со скорости 20 км/ч до 5 км/ч на шинах размерности 205/55 16 при температуре льда от -0,7°C до -2,5°C и температуре воздуха от +0,8°C до -2,1°C.

³ Внутренние испытания, проведенные в Японии на шинах размерности 205/55 16 при температуре снега -2,5°C.

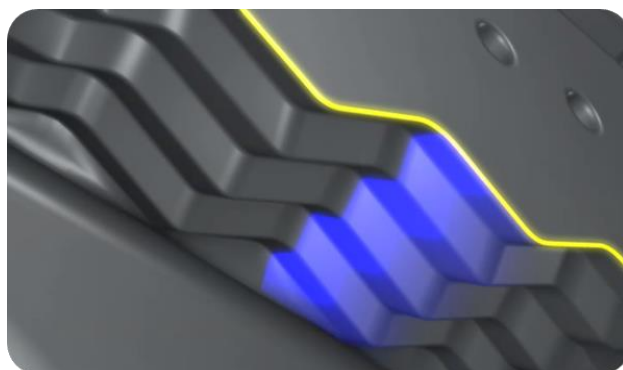
Новая конфигурация блока протектора

Уникальная комбинация из трех конструктивных элементов, ответственных за сцепление (**Z-ламели - микропомпы - пилообразные кромки**), стабилизирует работу шины на всех видах зимних дорог и существенно сокращает тормозной путь на ледяной поверхности.



Z-образные ламели

Многочисленные ламели шины MICHELIN X-ICE 3 имеют Z-образную форму. При этом нарезка ламелей в виде ломаной линии происходит не только по плоскости блока, но и вглубь блока протектора. Таким образом, создаются не только острые кромки для сцепления с зимней дорогой, но и самоблокирующаяся мини-система, которая придает жесткость всему протектору.



Микропомпы

По верхнему краю блока протектора находятся небольшие отверстия цилиндрической формы, так называемые «микропомпы». Данное конструктивное решение призвано снизить негативное влияние водной пленки, которая образуется на поверхности льда и значительно ухудшает сцепление шины с дорогой. Микропомпы шины MICHELIN X-ICE 3 удаляют водную пленку,



подсушивая лед, и делают работу резиновой смеси максимально эффективной. Кроме этого, замена части ламелей на микропомпы добавила жесткости всей структуре блока протектора, что положительно сказалось на управляемости шины в целом.

Пилообразные кромки

Верхний край блока протектора шины MICHELIN X-ICE 3 получил острые края для того, чтобы улучшить поперечное сцепление шины на снежной поверхности, а также предотвратить скопление снега в водоотводных каналах, что способствует улучшению проходимости шины в глубоком снегу.



Резиновая смесь FLEX-ICE

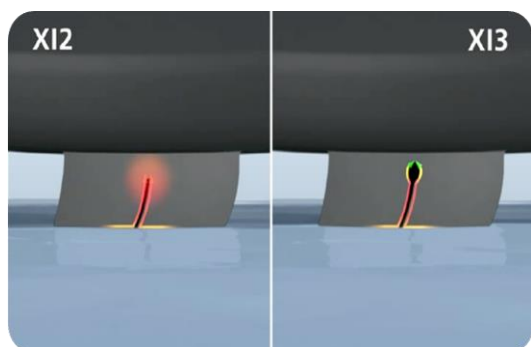
Вместе с новыми техническими решениями протектора отдельное внимание стоит уделить резиновой смеси новой шины. Известная под названием Flex-Ice эта резиновая смесь со значительным содержанием силики идеально дополнила новую конфигурацию протектора MICHELIN X-ICE 3. Данная резиновая смесь сохраняет достаточную эластичность при низкой температуре и умеренную жесткость при повышенной температуре, что улучшает сцепление на всех типах зимних дорог. Flex-Ice обладает высокой стойкостью к износу, а также улучшенными сцепными свойствами на мокрой дороге.

Значительное количество секторов протектора

Относительно предшествующей модели новая шина MICHELIN X-ICE 3 получила большее количество секторов протектора – их количество было увеличено на 15%. Таким образом, обладая высокой плотностью острых кромок блоков протектора, шина MICHELIN X-ICE 3 эффективна при преодолении снежных участков. Ее протектор позволяет эффективно удалять снег и снежную кашу из каналов протектора: V-образный рисунок с расширяющимися во внешнюю сторону каналами позволяет отводить снег из-под шины, а гладкие стенки каналов и зубцы, расположенные по краям блоков протектора, препятствуют скоплению снега.



Технология Teardrop для устойчивости на высоких скоростях (210 км/ч)



Новая шина MICHELIN X-ICE 3 получила высокий индекс скорости - H (210 км/ч), что является наивысшим индексом скорости среди других нешипованных шин для суровых зимних условий, представленных на рынке. Для того, чтобы шина с мягкой резиновой смесью (необходимой для сцепления при экстремально низких температурах) могла достичь порога скорости в 210 км/ч, разработчики модифицировали ламели в плечевой зоне протектора. Прямому основанию

придали каплеобразную форму, чтобы снизить напряжение, возникающее под нагрузкой при высокоскоростном движении и предотвратить разрушение протектора.

Надежное сцепление и высокую ходимость новой шины MICHELIN X-ICE 3 дополняет её энергоэффективность, о чем свидетельствует маркировка «GREEN X» на боковине шины. Способность объединить в легковых шинах такие характеристики, как безопасность, долговечность и топливная экономичность, является безусловным преимуществом компании Мишлен.

Шины MICHELIN X-ICE 3 будут доступны в продаже в зимний сезон 2012 года в 32 различных типоразмерах с индексами скорости T(190 км/ч) и H (210 км/ч), высотой профиля: 65 – 45, посадочным диаметром: 14 – 18 дюймов